

La extracción del casquillo original y la instalación del Kit Roller sólo se puede realizar con un útil específico. Amachete le ofrece varios extractores con los que podrá hacerlo con gran facilidad y precisión. Antes de comenzar aclaremos algunos conceptos:

REDUCTORES



Casquillos de aluminio que reducen el diámetro del ojal del amortiguador al diámetro del tornillo que lo sujeta a la bicicleta.

CASQUILLO DE FRICCIÓN



Pieza de acero o/y teflón embutida a presión en los ojales del amortiguador, y sobre los cuales se introducen (también a presión) los reductores.

MATERIAL QUE NECESITAREMOS:



- Extractor Amachete.
- Tenazas (ideal la de pico de pato).
- Llaves allen.
- Llave de tuercas hexagonales.
- Grasa consistente o vaselina.
- Palillo de madera (cerilla o similar).
- Líquido fijador de roscas.

INSTALACIÓN

1. Desmontamos los reductores del amortiguador con la ayuda de las tenazas. Si estuvieran demasiado apretados quizás sería necesario sujetarlos en un tornillo de banco.



2. Engrasamos la rosca y tuerca del extractor, lo insertamos en el casquillo de fricción y, **comprobando que se encuentra bien centrado para que no tropiece en su tarea de extracción**, apretamos la tuerca hasta que todo el conjunto salga por el lado opuesto. Limpiar bien el ojal y comprobar que no tenga rebabas u otro tipo de deformaciones que dificulten el posterior montaje del kit.



- **ATENCIÓN:** Resulta imprescindible **engrasar la rosca del extractor y centrarlo respecto al ojal** para que no se quede gripado. Fijar la llave allen y girar la tuerca para que esta deslice sobre la arandela sin arañar ningún componente. Existen diferentes tipos de extractores pero todos comparten un funcionamiento muy parecido; simplemente compruebe que los rebajes encajan en el componente a manipular, ya sea el anillo de fricción o el kit Roller.

3. Presentamos el rodamiento del kit Roller sobre el ojal del amortiguador (**observe que algunas versiones del Kit Roller poseen un rebaje por uno de los lados para facilitar su entrada**). Utilizando de nuevo el extractor bien centrado respecto al ojal, lo vamos apretando hasta que sobresalga lo mismo por ambos lados, es decir, hasta dejarlo centrado como se muestra en la foto. Algunas versiones del Kit Roller llevan grabado al laser unas líneas de referencia para centrarlo.



- **PARA OJALES DE 14 mm** (Manitou, Specialized, Boss, etc): El extractor económico que se entrega con el kit roller (no el de taller, el cual se emplea tal y como se muestra en las fotografías) posee dos mecanizados diferentes en cada lado, uno para extraer el casquillo de fricción y el otro para montar el rodamiento del kit Roller. De esta manera hay que darle la vuelta según la operación que se vaya a realizar.

4. Engrasamos el rodamiento ayudándonos de un palillo o similar. Es normal que se pueda caer alguna aguja, rellene el espacio de grasa y vuelva a colocarla en su lugar. Cada 6 meses aproximadamente debería limpiar y engrasar de nuevo el rodamiento. Trate de que la grasa penetre por la parte posterior de las agujas (de otro modo la grasa superficial se saldría fuera al introducir el bulón).



5. Colocamos el bulón previamente engrasado y superponemos las juntas tóricas como se observa en las fotografías. A continuación cubrimos de grasa todo el conjunto por ambos lados.



- **ATENCIÓN:** El bulón podría entrar bastante duro debido al ajuste máximo de las tolerancias para prevenir holguras. Si no logra meterlo con la fuerza de los dedos, pruebe a hacerlo con el extractor. Al tratarse de un rodamiento que no trabaja a revoluciones es normal que se note un giro ligeramente forzado.

6. Superponer los espaciadores de aluminio apretándolos con la mano para que se compriman las juntas tóricas y asienten bien sobre el bulón. Sin dejar de apretar, proceder a colocar de nuevo el amortiguador en su anclaje correspondiente. Si no logra encajar bien las tóricas grandes puede meterlas en el espaciador de aluminio y una vez colocado el amortiguador, dejarlas caer en su ubicación normal.



- **ATENCIÓN:** en los kits sin espaciadores de aluminio, al colocar el amortiguador tener precaución para que no se descoloquen de su sitio las juntas tóricas pues podríamos pellizcarlas y romperlas. En ocasiones resulta más fácil superponer las juntas grandes sobre la bieleta y una vez colocado el amortiguador, dejarlas caer sobre el Kit Roller. Este método de montaje es muy útil en el caso de las Stumpjumper FSR, por ejemplo.

7. Introducimos el tornillo o eje pasante que sujeta al amortiguador y comprimimos la suspensión a la vez que apretamos el tornillo firmemente **hasta 8 Nm para tornillos de métrica 6 y hasta 12 Nm para tornillos de métrica 8** (6 y 10 Nm respectivamente si los tornillos fueran de aluminio).

- **ATENCIÓN:** *Usar fijador de roscas para evitar un apriete excesivo que pudiera clavar el bulón sobre el aluminio. Si llegáramos a este extremo podría dificultarse el posterior desmontaje del tornillo; esto puede suceder con aprietes superiores a 15 Nm. Para la tornillería de aluminio bajar el par de apriete recomendado en 2 Nm, o bien respetar las indicaciones del fabricante.*

NOTA: engrasar periódicamente las juntas tóricas para evitar la entrada de agua al rodamiento y mantener un funcionamiento óptimo. Si junto con el kit se suministra un tornillo de calidad 12.9, resulta imprescindible cambiarlo por el original cortándolo a la medida adecuada (el de serie podría doblarse).

ADVERTENCIAS

- Utilizar vaselina o grasa resistente al agua.
- Al limpiar la bicicleta evitar el chorro de agua directo sobre el Kit.
- Revisar toda la tornillería frecuentemente. No rebasar el apriete recomendado.
- Realizar un par de inspecciones al año. Si su versión del Kit Roller le permite desmontar las agujas, debe limpiarlas con gasoil o algún producto específico y montarlas de nuevo bien engrasadas.
- Cualquier error en el montaje del kit derivado de no seguir al pie de la letra este manual, puede provocar un mal funcionamiento o incluso un deterioro prematuro de sus componentes. Así mismo, un montaje inadecuado puede dar lugar a un accidente de lesiones graves e incluso la muerte.

ATENCIÓN: Amachete no será responsable de ningún daño o perjuicio que le suceda a usted o a terceros derivado de la conducción, el transporte o una instalación inapropiada del kit.